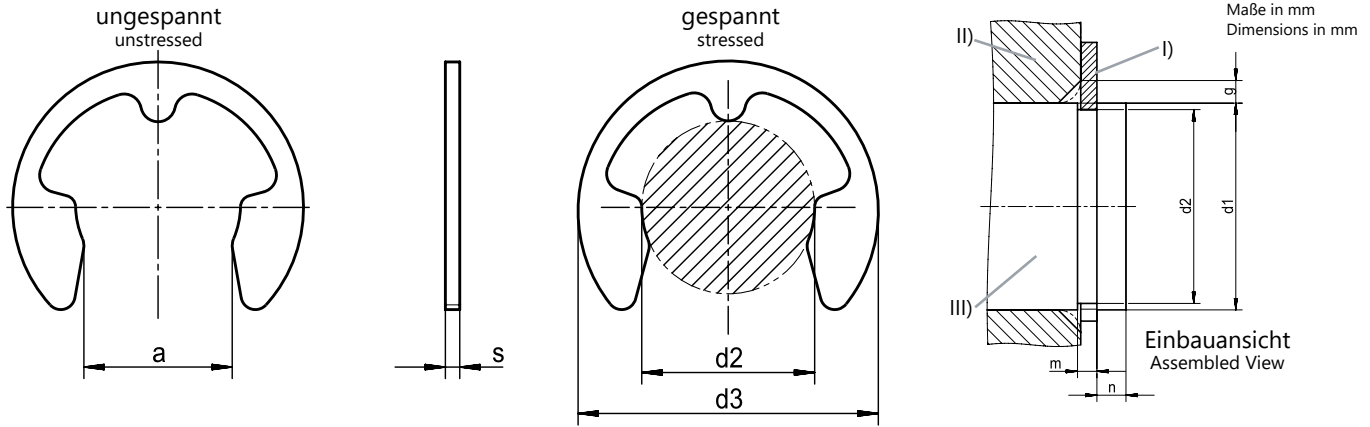




BENZING ORIGINAL SICHERUNGSSCHEIBE | RETAINING RING

DIN 6799

Qualität seit 1933 | Quality since 1933



| Nennmaß Nominal Dimension | Wellenbereich Shaft area | | Benzing Original Sicherungsscheibe Benzing Original Retaining Ring | | | | | Nut Groove | | | Ergänzende Daten Supplementary data | | | | | | | | |
|------------------------------|-----------------------------|-----|---|-------|-----------------|---------|-----------------------------------|----------------|--------|-----------------|--|-------------------|----------------|------------------------------|-------|----------------|------|-------------------|-------------------|
| | | | s ¹⁾ | | a ²⁾ | | Gewicht Weight ≈ kg/1000 | d ₂ | | m ³⁾ | | n _{min.} | d ₃ | F _N ⁴⁾ | | F _s | g | F _{sg} | n _{nabl} |
| d ₂ | von | bis | Tol. | | Tol. | kg/1000 | Tol. | | Tol. | | | max. | kN | bei d1' | kN | | kN | min ⁻¹ | |
| 0,8 | 1 | 1,4 | 0,20 | ±0,02 | 0,58 | 0,003 | 0,80 | 0 | 0,24 | +0,04 | 0,40 | 2,25 | 0,03 | 1,20 | 0,08 | 0,30 | 0,04 | 50000 | |
| 1,2 | 1,4 | 2 | 0,30 | | 1,01 | | 0,009 | 1,20 | -0,04 | | 0,34 | 0,60 | 3,25 | 0,04 | 1,50 | 0,12 | 0,40 | 0,06 | 47000 |
| 1,5 | 2 | 2,5 | 0,40 | | 1,28 | ±0,040 | 0,021 | 1,50 | 0 | 0,44 | -0,06 | 0,80 | 4,25 | 0,07 | 2,00 | 0,22 | 0,60 | 0,11 | 43000 |
| 1,9 | 2,5 | 3 | 0,50 | | 1,61 | | 0,040 | 1,90 | -0,06 | 0,54 | | 1,00 | 4,80 | 0,10 | 2,50 | 0,35 | 0,70 | 0,17 | 40000 |
| 2,3 | 3 | 4 | 0,60 | | 1,94 | 0,069 | 2,30 | 0 | 0,64 | +0,05 | 1,00 | 6,30 | 0,15 | 3,00 | 0,50 | 0,90 | 0,24 | 38000 | |
| 3,2 | 4 | 5 | 0,60 | | 2,70 | 0,088 | 3,20 | | -0,075 | | 0,64 | 1,00 | 7,30 | 0,22 | 4,00 | 0,65 | 0,90 | 0,32 | 35000 |
| 4,0 | 5 | 7 | 0,70 | | 3,34 | ±0,048 | 0,158 | 4,00 | 0 | 0,74 | -0,075 | 1,20 | 9,30 | 0,25 | 5,00 | 0,95 | 1,00 | 0,47 | 32000 |
| 5,0 | 6 | 8 | 0,70 | | 4,11 | | 0,236 | 5,00 | -0,075 | 0,74 | | 1,20 | 11,30 | 0,90 | 7,00 | 1,15 | 1,00 | 0,60 | 28000 |
| 6,0 | 7 | 9 | 0,70 | | 5,26 | 0,255 | 6,00 | 0 | 0,74 | +0,08 | 1,20 | 12,30 | 1,10 | 8,00 | 1,35 | 1,10 | 0,70 | 25000 | |
| 7,0 | 8 | 11 | 0,90 | | 5,84 | 0,474 | 7,00 | | -0,13 | | 0,94 | 1,50 | 14,30 | 1,25 | 9,00 | 1,80 | 1,30 | 1,00 | 22000 |
| 8,0 | 9 | 12 | 1,00 | 6,52 | ±0,058 | 0,660 | 8,00 | 0 | 1,05 | -0,09 | 1,80 | 16,30 | 1,42 | 10,00 | 2,50 | 1,50 | 1,25 | 20000 | |
| 9,0 | 10 | 14 | 1,10 | 7,63 | | 1,090 | 9,00 | -0,09 | 1,15 | | 2,00 | 18,80 | 1,60 | 11,00 | 3,00 | 1,60 | 1,50 | 17000 | |
| 10,0 | 11 | 15 | 1,20 | 8,32 | ±0,070 | 1,250 | 10,00 | 0 | 1,25 | +0,08 | 2,00 | 20,40 | 1,70 | 12,00 | 3,50 | 1,80 | 1,75 | 15000 | |
| 12,0 | 13 | 18 | 1,30 | 10,45 | | 1,630 | 12,00 | | 0 | | 1,35 | 2,50 | 23,40 | 3,10 | 15,00 | 4,70 | 1,90 | 2,30 | 13000 |
| 15,0 | 16 | 24 | 1,50 | 12,61 | ±0,084 | 3,370 | 15,00 | -0,11 | 1,55 | 0 | 3,00 | 29,40 | 7,00 | 20,00 | 7,80 | 2,20 | 3,30 | 11000 | |
| 19,0 | 20 | 31 | 1,75 | 15,92 | | 6,420 | 19,00 | 0 | 1,80 | | 3,50 | 37,60 | 10,00 | 25,00 | 11,00 | 2,50 | 3,60 | 7600 | |
| 24,0 | 25 | 38 | 2,00 | 21,88 | ±0,084 | 8,550 | 24,00 | 0 | 2,05 | -0,13 | 4,00 | 44,60 | 13,00 | 30,00 | 15,00 | 3,00 | 4,00 | 5500 | |
| 30,0 | 32 | 42 | 2,50 | 25,80 | | 13,500 | 30,00 | -0,13 | 2,55 | | 4,50 | 52,60 | 16,50 | 36,00 | 23,00 | 3,50 | 5,30 | 4200 | |

- 1) Die Werte für s gelten für blanke, brünierte oder phosphatierte Benzing Sicherungsscheiben
- 2) Maßgebend für Abnahme ist Maß a
- 3) Bei nur einseitig wirkender axialer Belastung der Benzing Sicherungsscheibe können nach Bedarf gröbere Abmaße gewählt werden.
- 4) Für Wellen mit einer Streckgrenze R_e = 200N/mm². Die Werte können entsprechend vergrößert werden für Stahl von höherer Festigkeit.

Legende/Explanation
 I) Sicherungsring/ Retaining Ring
 II) zu fixierendes Bauteil/ Part to be fixed
 III) Welle/ Shaft

Werkstoff: Federstahl C67S oder C75S, nach Wahl des Herstellers | 460 HV bis 580 HV oder 46 HRC bis 54 HRC
Material: Spring steel C67S or C75S, manufacturer's choice | 460 HV to 580 HV or 46 HRC to 54 HRC

Ausführung: gehärtet, angelassen, entgratet, wahlweise brüniert oder phosphatiert und geölt
Finish: Hardened, tempered, deburred, optionally burnished or phosphatised and oiled

Sonderausführung: Edelstahl (1.4122 oder 1.4568) und Zinnbronze (CuSn6) sowie veredelte Oberflächen auf Anfrage möglich.
Special Designs: Stainless steel (1.4122 or 1.4568) and pewter bronze (CuSn6) as well as refined surfaces available on request.

Montage: Radial montierbar. Benzing Montagegreifer/-gerät (für d₂ ≤ 10mm) auf Anfrage erhältlich.
Assembling: Radial mountable. Benzing assembly gripper/device (for d₂ ≤ 10mm) available on request.